

遺世珍珠。島國幻境~馬祖跳島行 五天(船去飛機回) 東引 x 東莒 x 南竿 x 北竿 四島全覽



馬祖列島就像灑落在閩江口上的一串珍珠，閃耀著質樸而獨特的光芒，東引、北竿、南竿、莒光、等大大小小的島，有大時代下遺留的戰地風貌，純樸的傳統聚落及生性熱情的島民，都值得您放慢腳步細細品味，深度體驗馬祖的知性、感性！仔細欣賞這邊的傳統建築，您會發現『時間就此停留』...

活動日期: 2019/10/20-10/24

出發航班: 基隆港「臺馬之星」 晚上 22:00 出發

回程班機: 立榮航空【北竿-松山】

行程特色：

2. 坑道探索 :參觀鬼斧神工的「北海坑道」、「安東坑道」以及退役而儲酒聞名的「八八坑道」。
3. 閩東風情：媲美希臘愛情海漁村風情之芹壁舊聚落自費享用下午茶、走訪津沙聚落懷古之情。
4. 美食巡禮：品嚐馬祖道地風味餐(季節海鮮、魚麵、紅糟風味料理、黃金餃、福州魚丸、繼光餅...)
5. 賞鷗生態：安東坑道的盡頭，因當地地形險要，完全無人為破壞，隨時皆可見海鷗築巢，滿天飛翔。
6. 宗教巡禮：參訪擁有媽祖娘娘千年石棺之馬港天后宮、全世界最高之馬祖巨神像，神明比老百姓多的橋仔漁村。
7. 住宿風情：安排於東引及南竿、莒光，體驗一鄉一島馬祖人的生活。

活動內容：(活動流程及活動時間有時會因當日天候、潮水、交通...等因素做適當的調整)

第一天 基隆港夜間搭船前往東引

傍晚於基隆夜市享受廟口的小吃之後，帶著期待的心情前往火車站旁的西岸旅客碼頭準備搭

乘『臺馬之星』前往馬祖，經過報到與安檢的手續之後，在基隆港、長榮桂冠酒店、正濱港與光華塔的歡送之下，我們於夜色之中航向馬祖列島，展開這一段融合戰地文化與閩東建築的人文之旅。晚上於船上與同行的伙伴、同房的室友或同船的乘客閒話家長，共同分享這一段難得的旅程。

早餐：敬請自理 午餐：敬請自理 晚餐：敬請自理 (建議於基隆廟口夜市享受小吃)

住宿：臺馬之星(經濟艙/上下鋪)

第二天 抵達東引→飯店小憩→東引島風情(安東坑道→東湧燈塔)→東引民宿

【安東坑道】

塗滿迷彩，坡度略陡的坑道口位於幹訓班旁，為一條鑿穿東引指揮部所在地—二重山的巨大戰備坑道，從坑道口往下走，就進入了別有洞天、四通八達的安東坑道。打通二重山的安東坑道全長三百公尺，沿途共有八個孔道，每條都通往海邊，不過，由於一路往下，回程要先做好爬上坡的心理準備。除了坑道內的觀景平台、彈藥庫、官兵寢室、中山室、豬舍等原貌重現，深具觀光價值以外，每年 4 月左右，皆有黑尾鷗、蒼燕鷗等保育鳥類從日本南下，在坑道口及周邊島礁棲息繁殖下一代，從觀景平台望出，碧海藍天、奇岩怪石、群鷗飛舞，令人讚嘆，每年夏天，都會吸引許多愛鳥人士至此朝聖。

【東引酒廠】

哪一款酒，是每年完全限量，幾乎不銷往馬祖以外地區，不僅馬祖人愛，更是酒客心中的逸品？答案就是東引酒廠出廠的「東湧陳高」。東湧陳高採用自然發酵，古法釀製，還得靠老經驗的師父，依照季節決定釀製的時間，加上所使用從富含麥飯石的花崗岩地質所流出的山泉水，故贏得「東湧陳高勝茅臺」的美名。

【燕秀潮音】

為一處天然形成的濱海風洞，藉著谷底裂縫與大海相通，每日潮汐引發潮水灌進谷底，潮浪撞擊岩面引發迴響，故名「潮音」。至於「燕秀」乃本地方言「燕巢」之意，由於本島海風強勁，燕子多無法在屋簷下築巢，昔日都棲息在山谷中，國軍進駐後，常在附近舉行實彈演習，槍砲聲隆隆巨響，使得燕子飽受驚嚇，後來便不在該處築巢。站在此谷的最高點，可 360 度欣賞四週的海崖、海灣、海岬及海蝕洞等多種不同景觀，尤其遠眺素有「金花銀燭」美譽的「老鼠沙石林」，更是美不勝收。

【烈女義坑】

前往燈塔，一定要經過烈女義坑。傳說，清朝末年，一漁人遭海盜殺害，漁人之妻不願受辱，在此跳崖自殺，後人感念烈女殉節義舉，乃命名為烈女義坑。山崖距海高達數十丈，氣勢奇偉，是拍照留念的最佳景點之一。

【東湧燈塔】

位於東引島世尾山山腰上，純白身形，高 13 公尺，聳立於峭壁旁。清光緒年間，馬關條約將馬尾設為通商口岸，為了指引來往船隻，由英國工程師設計建造了這座燈塔，也是馬祖列島中，僅見的英式風格建築。民國 77 年文建會評定為國家三級古蹟，是台閩地區位置最北的一座古蹟。燈塔面向東海，聳立於懸崖峭壁上的白色塔身，和崖下湛藍的海水相互輝映，格外引人入勝。

【國之北疆】

位於西引島最北端，是我國最北的國之北疆地標，遊客在此留影紀錄人生重要的旅程，也可欣賞沿岸巨岩地景、地質景觀、海蝕柱。

早餐：當地早餐 午餐：東引風味料理 晚餐：自理

住宿：東引老爺飯店或邊辰民宿或同級

第三天 東引→搭船前往南竿→南竿島上風光探索→南竿住宿

【北海坑道】

位於仁愛村附近一處澳口，外觀平凡，但進入坑道內才發現，整個坑道充滿詭譎而神秘的氣氛，工程之雄偉，真是別有洞天。這座「井」字造型的坑道，高度為 18 公尺、寬度 10 公尺、步道全長 700 公尺、水道 640 公尺、漲潮時水位為 8 公尺、退潮時為 4 公尺，坑道內部可以停泊 120 艘小艇又被譽為「地下碼頭」。沿著步道蹣跚一週，全程約為 30 分鐘。

【馬祖天后宮-媽祖巨神像】

98 年 10 月完工的媽祖巨神像，高度 28.8 公尺，當初是全世界最高的一座媽祖神像。

【大砲連】捍衛北疆的兩肆洞雷霆巨砲（M1 型 240 公厘榴炮）台灣人參觀限定。

【八八坑道-馬祖酒廠】

八八坑道原來是軍方戰備用途的戰車坑道，後來由於坑道中段塌陷，戰車撤走後，曾經在軍管時期充當馬祖電信局的上班地點及電信機房，如今則已成為馬祖酒廠窖藏老酒與高粱酒的最佳場所，靠近坑道品可聞到濃濃酒香味。

【仁愛鐵堡】

鐵板西邊海上海上獨立的岩礁，由於地形險要，曾經關為軍事據點。當年為兩棲蛙人駐守，配置有軍階的軍犬二隻。

【津沙聚落】

津沙位於雲台山下，是南竿最接近大陸第一大漁村聚落，因早先擁有如金砂般細緻的沙灘，故名金沙，後寫作津沙，是賞夕陽、踏沙灘的好去處。歷經百年風華，如今的津沙，雖然蕭瑟滄桑，被遺留下來的馬祖建築，卻仍保留古樸的美感。

早餐：當地早餐 午餐：南竿風味料理 晚餐：自理

住宿：南竿隴之悅飯店或同級

第四天 南竿→搭船前往東莒→東莒風情→東莒住宿

【大埔聚落】

閩東聚落保存區，欣賞傳統漁村石頭屋、聚落巡禮、遠眺大陸平潭島。

【東犬燈塔】

本身為二級古蹟，位於福正村北面山巔，航海指引達一百三十餘年，

【犀牛嶼】

這是東莒最著名的潮間帶，因島形狀似犀牛而得名。海水漲退之間，島嶼會與本島分離與接合，形成「陸連島」之景觀。

【福正沙灘】

快意採貝樂：您也許聽說「東莒人的冰箱在海邊」，而這冰箱指的就是福正聚落的潮間帶；沙灘上有花蛤可以挖、泥灘上與礫石灘上又有海瓜子蛤可以採，當然還有各式各樣的螺類可供您撿拾.....。

【大埔石刻】

遙想當年:位在東莒島西南方的三級古蹟大埔石刻，是一處可以聽故事的好所在。在此間憑欄遠眺大陸河山，再回想三百多年前沈有容活捉倭寇六十九名的史蹟，頗讓人有「氣壯山河、還我河山」的感慨啊！

【大坪村】

品嚐東莒三寶: 到東莒沒品嚐東莒三寶「豆腐、西瓜、花蛤」是讓人遺憾的事。飢腸轆轤之餘，請店家料理滑嫩的國利豆腐、鮮美的海瓜子蛤，再來一片甘甜多汁的東莒西瓜，肯定讓你大快朵頤齒頰留香啊！

早餐：飯店 午餐：東莒風味餐 晚餐：東莒風味餐

住宿：東莒民宿

第五天 東莒→搭船前往南竿→搭船到北竿→北竿島上風光探索(橋仔村聚落、芹壁聚落)→南竿(北竿)搭機返回松山

【芹壁聚落】

是馬祖閩東建築最具代表性的聚落，保存極為完整，深受國內外建築、文化和藝術界的青睞，而原本因人口外移出現的空屋群，在政府的修繕下，再次改建為民宿以及藝文空間等，讓芹壁呈現出多樣化的風貌，房屋上突兀的裝飾標語，更讓兩岸三地的大眾遊客們，不由得會心一笑，選間咖啡館喝杯咖啡、吹吹海風也是很不錯的選擇。

【橋仔漁村】

大小廟宇林立，以「一村八廟」的姿態冠絕全縣，除村內中心點「三廟一體」特殊景象外，更形成「神比人多」的特殊現象。這裡可以欣賞到馬祖傳統廟宇建築的特色，以及展示橋仔過去漁業榮景的漁業展示館。

【壁山】

是馬祖「第一高峰」，但標高僅 298 公尺。壁山山腰處有觀景台，遊客可憑欄眺望，視野相當開闊，北竿機場、塘岐、后沃盡收眼底，還能一覽北竿周邊的無人島嶼，如大坵、小坵等。

※ 旅遊資訊注意事項：提醒欲前往之旅客，壁山部份地區仍為軍事用地，拍攝時，請盡量不要對準軍事景點拍攝，以免滋生糾紛。

【戰爭和平紀念公園】

前身為北竿大沃山，於民國 92 年開始進行規劃，包含 06、08、12 等三個據點，總面積約 38.8 公頃。經過馬祖國家風景區管理處策劃建設，最後以 08 據點的完成畫下規劃句點，搖身一變成為全國首座以軍事與和平為概念的戰爭紀念公園，其佔地廣闊、規模壯觀，完整塑造全國首座戰爭公園的雛形。為戰略上的保密需要，據點名稱常常以數字稱呼，06、08 據點即是一例。

預計搭乘下午班機返回台北松山機場。

早餐：當地早餐

午餐：漁村風味料理

晚餐：敬請自理

住宿：溫暖的家

✚ 每人費用: 16 人成團 (現金價)

房型	成人	65 歲以上的長者
兩人房(一大床/兩小床)	NT\$15,800 元	NT\$14,200 元

✚ 費用包含內容：

1. 交通:

- 馬祖-松山立榮航空經濟艙單程飛機票。
- 臺馬之星經濟客艙/上下鋪單程船票。

註:若要升等艙位，則需依艙等加價，說明如下:

- 頭等艙:三人一房，平鋪，每人加價\$3150.-
- 商務艙:六人一房，上下鋪，每人加價\$1050.-

臺馬之星參考網址: http://www.shinhwa.com.tw/star_rooms.htm

2. 住宿:東引/東莒/南竿住宿三晚。(2 人一室。)

3. 當地交通:東引/莒光/南竿/北竿之當地接駁車資及船票。

4. 餐食:馬祖道地美食及點心。(早餐四餐、午餐四餐及晚餐一餐) (午晚餐餐標皆為 300 元 / 人，

5. 活動安排:馬祖四島導覽及隨團領隊小費。

6. 保障：200 萬旅行業責任意外險，附加 20 萬意外醫療，離島滯留險。

離島包含滯留險,提供旅客當地因班機取消,基本住宿與接駁交通(餐自理)

註:報價未含：行理超重費及其他個人消費。住宿升等、或特殊要求依實際情況加收差額。(單人房補差價 \$3000)。

注意事項：

1、**確認報名參加者，請提供相關證件(身份証影本)並請先繳交作業金，每人\$8000。餘款請於出發前 2 週付清。**

2、馬祖地區因氣候多變，行程容易受海象，風向，雲高，能見度影響，本公司將適時調整行程，為旅客做最好的安排，請貴賓放慢步伐，一起揭開馬祖神秘的面紗！

3、馬祖氣候多變，出發船班如遇天候不佳或機械故障而取消，若更改日期出發(同價位之團)，尚需

另付\$1000 回程飛機取消費，若無法挪期，要求取消行程者，需扣回程飛機取消費與作業手續費每人 1500 元。

3、若因天候因素而影響飛機原來的起降地點時，如原南竿機場改降北竿機場或北竿機場改降南竿機場，會衍生一趟南北竿間的船資及接送車資，每人 200 元，敬請旅客於抵達機場後交給當地導遊。

4、馬祖海象變化大，行程出發後，如因風浪過大不可抗力因素導致東引船班停航，依定型化契約本公司得變更行程轉往東莒或增加南竿行程，期間節省支出經費將退還旅客。

5、回程如遇天候因素航班停航因而滯留馬祖，本公司將代申請滯留險理賠，支付當晚住宿與碼頭至飯店的接駁交通服務，及保險展期，旅客需自理部份為餐費及額外支出。並協助後續回台之交通（建議搭乘台馬之星返台）

6、馬祖當地資源有限，交通工具皆以接駁為主，無法專車專用，敬請理解。將依當天旅客人數安排交通工具，行程間以 7 - 10 人座廂型車，20 - 26 人座中型巴士搭配使用。

7 資團體活動時單獨離隊，請告知領隊或團友，以免發生意外。

8、馬祖為離島地區物資及食物缺乏，大部份食材需向台灣本島購買，成本較台灣高，餐廳或有菜色及口味與台灣餐食有些差異，敬請遊客諒解！

9、馬祖春秋兩季溼氣較重，房間略有溼氣味，尚祈諒解。

報名表

姓名		連絡電話/手機	
出生日期	民國 年 月 日	身份証字號	
緊急聯絡人		緊急聯絡人/電話	
餐飲習慣	葷食/素食/其他		
住宿需求	兩人房		

報名聯絡窗口:

王聰仁(瘦皮猴老師) : 0928-22897

樂客旅行社協同承辦，承辦人:張雅玲 02-25557052