

汽車金卡納新手執照課程

第一章：什麼是金卡納

2021年12月編修



什麼是金卡納？（金卡納的演進）



過去人們操控馬匹通過指定的障礙與路線來比拼誰的騎馬技術較好。

從19世界開始，同樣的概念發展成操駕汽車來完成指定的路線。

『Gymkhana』一詞也就從馬術運動一路沿用下來。



在20世紀，金卡納陸續發展成一些地方俱樂部的汽車活動，類似車主聚會時的同樂遊戲，慢慢得也演變成俱樂部內部或跨俱樂部的比賽。

在亞洲，日本是最早發展金卡納的國家。



到了21世紀，台灣本土最早期的汽車賽車項目，便是以金卡納的模式所進行的，這一項簡單入門，高度考驗記憶與操控技巧的賽車項目，非常適合不具備汽車工業的台灣來發展，在中華賽車會的努力之下，現在汽車金卡納不僅在亞洲許多國家具有全國級的錦標賽之外，國際級的錦標賽也隨之誕生。

什麼是金卡納？（金卡納的特性）



• 安全

- 封閉性場地
- 一次一台車獨走測時
- 直線加速距離不超過50m



什麼是金卡納？（金卡納的特性）



• 低成本

- 平常代步使用之車輛即可參加
- 一般道路用安全帽（3/4以上）
- 最多可4人共用一台車



什麼是金卡納？（金卡納的特性）



• 無性別差異

- 沒有一般體育項目的男女基礎身體素質限制
- 可男女分組增加女性參與意願，亦可男女混合大亂鬥



什麼是金卡納？（金卡納的特性）



• 老少咸宜

- 18歲以上持有各級汽車駕照者即可透過網路學習與筆試，或是參加新手訓練營結業後，取得新手執照參加比賽
- 沒有年齡上限，只要還開得動車就可以參加



什麼是金卡納？（金卡納的特性）



• 規則簡單明確

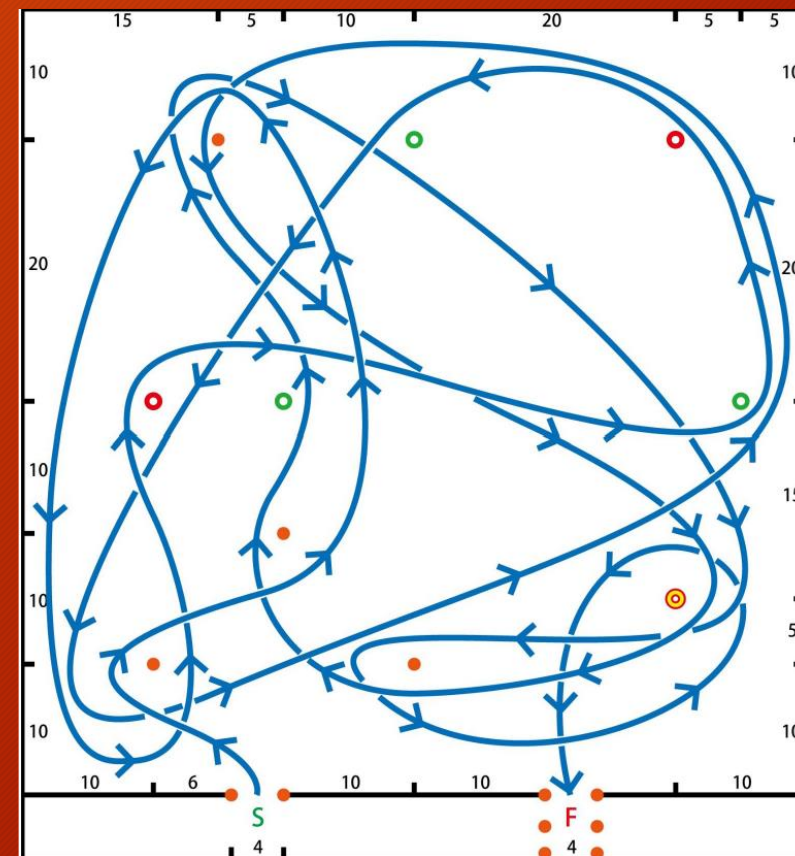
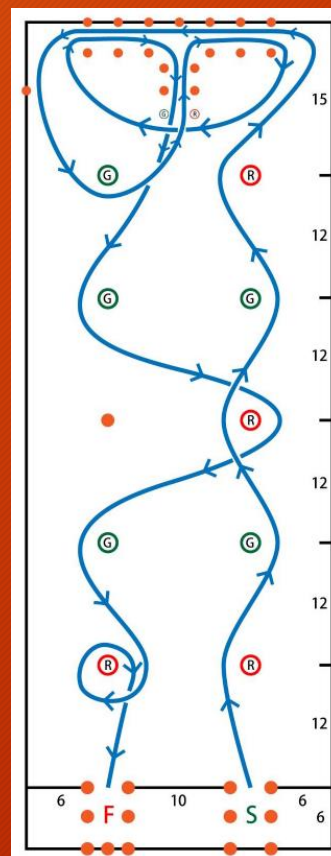
- 單一車輛個別測時，沒有爭搶位置需判斷優劣勢的爭議問題
- 其他規則請參考後續章節說明



什麼是金卡納？（金卡納的特性）

• 挑戰記憶與技術

- 路線設計可搭配場地做調整
- 針對考驗項目設計之路線，能簡單亦可複雜
- 同樣的路線可以有各種跑法，如何快速決定出最佳攻略才是致勝關鍵



什麼是金卡納？（金卡納的特性）



• 充滿樂趣

- 自己跟自己比，享受自我突破的快感
- 沒有場上肉搏，車手們不傷感情
- 勝負只在千分之一秒，競爭激烈
- 同樣路線、同樣車輛，不同跑法都有精彩表現
- 相互切磋，共同進步



什麼是金卡納？（現今的發展）



• 推廣教育

- 金卡納新手訓練營：
 - 基礎入門
 - 瞭解車輛
 - 失控感受
 - 模擬賽事體驗
- 金卡納進階訓練班：
 - 路線攻略規劃
 - 甩尾進階技巧



什麼是金卡納？（現今的發展）



• 國內賽事

- 台灣汽車金卡納錦標賽 **TAGCC**
 - 年度積分制，此積分亦用於國際賽代表評選之用
 - 比賽當天才公布路線
 - 一對一PK決賽
 - 雙打爭霸賽
- 全國汽車金卡納挑戰賽 **AVACC**
 - 年度採用單一路線，賽前即公布
 - 可包組參賽，親友間同樂
 - 可額外選組，增加奪牌機會



什麼是金卡納？（現今的發展）



• 國際賽事

- 亞洲汽車金卡納大賽
 - 2017開始展開亞洲區域四個分站的巡迴賽事
 - 2018年底，FIA通過汽車金卡納為正式的國際錦標賽項目
 - 2019年更名為『亞洲汽車金卡納錦標賽』，縮寫仍為AAGC
 - 目前已在印尼、韓國、印度、台灣、泰國五地舉辦過巡迴賽事
 - 2020年因COVID-19疫情而暫停舉辦迄今



什麼是金卡納？（現今的發展）



• 國際賽事

- 台北國際金卡納大獎賽
 - 2019年首度在台灣舉辦跨洲級邀請賽
 - 2019年首度在總統府前凱達格蘭大道封街舉辦賽車活動
 - 獲選為台灣國際賽12金選之新星獎
 - 2020年因COVID-19疫情而暫停舉辦迄今



什麼是金卡納？（現今的發展）



• 國際賽事

• FIA MOTORSPORT GAMES

- FIA自2019年在羅馬舉辦第一屆MSG世界賽車運動會
- 2021年正式加入汽車金卡納項目

